ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ISUZU D-MAX

ISUZU

	ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ REGULAR CAB			ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ EXTENDED CAB								
	4X2	4X4		4X2	4X4				4X4			
	2,5 A/C	2,5 A/C	3,0 A/C	2,5 A/C	2,5 A/C	2,5 LS	3,0 LS	3,0 LS AUTO	2,5	2,5 LS	3,0 LS	3,0 LS AUTO
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ												
Κατανάλωση στο μικτό κύκλο	7.4	7.4	8.4	7.4	8.2	8.2	8.4	9	8.2	8.2	8.4	9
Αστικός κύκλος	9.3	9.3	10.5	9.3	9.8	9.8	10.5	10.9	9.8	9.8	10.5	10.9
Υπεραστικός κύκλος	6.3	6.3	7.2	6.3	7.1	7.1	7.2	7.9	7.1	7.1	7.2	7.9
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (λίτρα)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Εκπομπές καυσαερίων												
Euroclass	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Μονοξείδιο του άνθρακα, CO (γρ/χλμ)	0.13	0.13	0.15	0.13	0.14	0.14	0.15	0.01	0.14	0.14	0.15	0.01
Υδρογονάνθρακες, HC (γρ/χλμ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Οξείδιο του αζώτου Nox (γρ/χλμ)	0.28	0.28	0.28	0.28	0.33	0.33	0.28	0.33	0.33	327	0.28	0.33
Υδρογονάνθρακες HC, Οξείδια του αζώτου Nox (γρ/χλμ)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.35	0.35	0.3	0.34	0.35	0.35	0.3	0.34
Θόρυβος [εν στάσει dB(A)]	78	78	81	78	78	78	81	93	78	78	81	83
Θόρυβος [εν κινήσει dB(A)]	75	75	77	75	75	75	77	76	75	75	77	76
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ												
Τύπος Κινητήρα	2.5 Λίτρων Turbo Intercooler Direct Injection	3.0 Λίτρων Turbo Intercooler Direct Injection		2.5 Λίτρων Turbo Intercooler Direct Injection			3.0 Λίτρων Turbo Intercooler Direct Injection		2.5 Λίτρων Turbo Intercooler Direct Injection		3.0 Λίτρων Turbo Intercooler Direct Injection	
Κύλινδροι	4 εν σειρά, με άμεσο ψεκασμό											
Μηχανισμός βαλβίδων	16βάλβιδος με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλείς											
Τροφοδοσία	Common Rail άμεσου ψεκασμού											
Κυβισμός (κ.εκ)	2499	2499	2999	2499	2499	2499	2999	2999	2499	2499	2999	2999
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ)	95,4 x 87,4		95,4 x 104,9	95,4 x 87,4			95,4 x 104,9		95,4 x 87,4		95,4 x 104,9	
Σχέση συμπίεσης	18,3 : 1		17,5 : 1	18,3 : 1			17,5 : 1		18,3 : 1		17,5 : 1	
Μέγιστη ισχύς [PS/rpm]	136 / 3600		163 / 3600	136 / 3600			163 / 3600		136 / 3600		163 / 3600	
Μέγιστη ροπή [Nm (kgm)/rpm]	294 (30) / 1600-3400		360 (36,7) / 1800 - 2800	294 (30) / 1600-3400			360 (36,7) / 1800 - 2800		294 (30) / 1600-3400		360 (36,7) / 1800 - 2800	333(34,0)/1600-3200
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ												
Μέγιστη ταχύτητα	170	170	180	170	170	170	180	180	170	170	180	180
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα (δευτ.)	12,8"	12,8"	10,7"	12,8"	12,8"	12,8"	10,7"	10,7"	12,8"	12,8"	10,7"	10,7"
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	195	210	210	195	210	225	225	225	210	225	225	225
Γωνία Προσέγγισης (μοίρες)	24.8	33.2	33.2	24.8	33.3	34.6	34.6	34.6	33.3	34.6	34.6	34.6
Γωνία Αναχώρησης (μοίρες)	22	21	21	22	21	21.3	21.3	21.3	21	23.3	23.3	23.3
Γωνία Ράμπας (μοίρες)	17.9	19.3	19.3	17.9	19.7	21	20.5	20.2	19.7	21	20.5	20.2
Διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (LSD)	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ												
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ												
Εμπρός	Ανεξάρτητη με Διπλά Ψαλίδια, Τηλεσκοπικά Αμορτισέρ διπλής ενέργειας με Ελατήρια και Ζαμφόρ	Ανεξάρτητη, Διπλά Ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ράβδοι στρέψης και Ζαμφόρ		Ανεξάρτητη με Διπλά Ψαλίδια, Τηλεσκοπικά Αμορτισέρ διπλής ενέργειας με Ελατήρια και Ζαμφόρ	Ανεξάρτητη, Διπλά Ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ράβδοι στρέψης και Ζαμφόρ							
Πίσω	Άκαμπτος άξονας με ελλειπτικά φύλλα σούστας, τηλεσκοπικά αμορτισέρ λαδιού διπλής δράσης											
ΦΡΕΝΑ												
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι με Διπίστονες δαγκάνες											
Πίσω	Ταμπούρα μεγάλου μεγέθους 254 mm	Ταμπούρα μεγάλου μεγέθους 295 mm		Ταμπούρα μεγάλου μεγέθους 254 mm	Ταμπούρα μεγάλου μεγέθους 295 mm							
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ												
Τύπος κιβωτίου	Μηχανικό	Μηχανικό	Μηχανικό	Μηχανικό	Μηχανικό	Μηχανικό	Μηχανικό	Αυτόματο	Μηχανικό	Μηχανικό	Μηχανικό	Αυτόματο
Σύστημα μετάδοσης	4X2	4X4		4X2	4X4							
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ												
Μήκος (χλστ)	5030	5030	5030	5030	5030	5155	5155	5155	4910	5035	5035	5035
Πλάτος (χλστ)	1720	1800	1800	1720	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Υψος (χλστ)	1645	1720	1720	1655	1715	1730	1730	1730	1720	1735	1735	1735
Μεταξόνιο (χλστ)	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Μετατρόχιο εμπρός (χλστ)	1460	1515	1515	1460	1515	1520	1520	1520	1515	1520	1520	1520
Μετατρόχιο πίσω (χλστ)	1460	1520	1520	1460	1520	1525	1525	1525	1520	1525	1525	1525
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (μέτρα)	5.9	6.2	6.2	5.9	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
Υψος καρότσας (χλστ)	450	450	450	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Μήκος καρότσας (χλστ)	2270 - 2306	2270 - 2306	2270 - 2306	1790 - 1825	1795 - 1830	1795 - 1830	1795 - 1830	1795 - 1830	1380 - 1415	1380 - 1415	1380 - 1415	1380 - 1415
Πλάτος καρότσας (χλστ)	1530	1530	1530	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460
Καθαρό Βάρος (κιλά)	1240	1170	1170	1230	1150	1130	1080	1075	1085	1085	1035	1030
Μικτό βάρος (κιλά)	2850	2950	2950	2850	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950
Βάρος ρυμούλκυσης με φρένα (κιλά)	2500	3000	3000	2500	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Βάρος ρυμούλκυσης χωρίς φρένα (κιλά)	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750